



Auto Sécurité, Sécuritest et Vérif'Autos publient un guide inédit :
**« CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO :
 COMPRENDRE, SE PRÉPARER ET ROULER
 EN SÉCURITÉ »**



**Plus d'une moto sur trois présente une défaillance
lors des contrôles.**

Deux ans après l'entrée en vigueur du contrôle technique moto, les incompréhensions persistent. Entre idées reçues, inquiétudes et manque d'information, de nombreux motards abordent encore cette obligation avec appréhension. Face à ce constat, les enseignes Auto Sécurité, Sécuritest et Vérif'Autos, leaders du contrôle technique en France avec 27,5 % de part de marché en 2025, publient un guide inédit : « *Le contrôle technique moto : comprendre, se préparer et rouler en sécurité* ».

[Consultez le guide](#) ➡

« Le contrôle technique moto cristallise beaucoup de tensions, mais elles reposent souvent sur des idées fausses. Immobilisation, coût, contrôle répressif : la réalité est toute autre. Le contrôle technique est un outil de sécurité fondé sur une logique simple : une moto bien entretenue conserve sa valeur et protège son conducteur. Notre objectif est de redonner des repères concrets aux motards. »

Laurent Palmier
Président du réseau Sécuritest



Les 5 enseignements clés du guide



1

Un enjeu de sécurité majeur souvent sous-estimé

Les chiffres sont sans appel :

- les deux-roues représentent **moins de 2 %** du trafic ;
- mais près de **20 % des tués sur la route** ;
- et **plus d'un tiers des motos** présentent des défaillances lors de leur contrôle.

2

Non, le contrôle technique ne va pas immobiliser votre moto

Contrairement à une idée largement répandue, **dans tous les cas, le motard repart avec son véhicule**, même en cas de défaillance (avec un délai de réparation).

3

Le coût est maîtrisable... à condition d'anticiper

Une préparation en amont évite l'essentiel des mauvaises surprises. Ainsi, une moto entretenue régulièrement coûte moins cher à long terme. Par exemple, un pneu remplacé à temps évite un accident et les conséquences humaines et financières qui vont avec.

4

80 % des défaillances peuvent être évitées en 45 minutes

Le guide propose une check-list de **10 vérifications simples**, réalisables chez soi : pneus, freins, éclairage, plaque, rétroviseurs, etc.

5

Le contrôle technique peut devenir un avantage

Au-delà de l'obligation, il permet d'améliorer sa sécurité, de **valoriser son véhicule à la revente** et d'adopter une logique d'entretien plus économique.

À PROPOS D'AUTO SÉCURITÉ

Premier né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau Auto Sécurité compte aujourd'hui plus de 900 centres sur l'ensemble du territoire. En 2025, 1 850 contrôleurs ont réalisé plus de 3,1 millions de contrôles techniques. Auto Sécurité assure également le contrôle des véhicules des catégories L (scooters, motos, voiturettes, quads...) avec plus de 140 000 contrôles réalisés l'année passée. Le réseau récolte la note de 4,87/5 pour une moyenne de 97 avis Google par centre. www.autosecurite.com

À PROPOS DE SECURITEST

Sécuritest assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 200 contrôleurs agréés répartis dans plus de 1 000 centres. En 2025, le réseau Sécuritest a réalisé plus de 3,7 millions de contrôles techniques dont plus de 170 000 sur les véhicules des catégories L. Le réseau obtient la note de satisfaction de 4,77/5 pour une moyenne de 92 avis Google par centre. www.securitest.fr

À PROPOS DE VÉRIF'AUTOS

Enseigne du réseau Sécuritest, Vérif'Autos compte près de 70 centres de contrôle technique en France métropolitaine et bénéficie de tout le savoir-faire du réseau Sécuritest. www.verifautos.fr

Contacts presse - Agence Azak

Audrey Zachayus • audrey@azak.fr • Tél. : 06 29 54 75 73 Julie Fullana • julie@azak.fr • Tél. : 06 45 06 82 75